

CLASSIC
QUADGEAR™
EXTREME

ATV Cabin



**Assembly and Care
Instructions**

ATV CABIN

⚠ WARNING

This cabin will NOT protect against noise, engine exhaust, chemicals, collision, roll-over or other accidents.

⚠ WARNING

When your ATV is at idle with your cabin installed, make sure to open a side door to ensure proper ventilation against carbon monoxide.

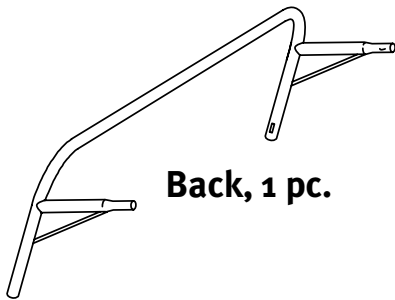
⚠ WARNING

Operating an ATV with this cabin will restrict your field of vision.

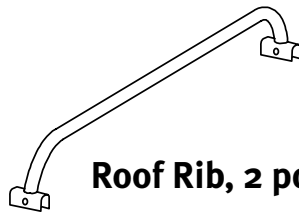
⚠ WARNING

The cabin adds height to your ATV so watch carefully for tree limbs or other items overhead that you could previously go under without a cabin.

ATV CAB PARTS:



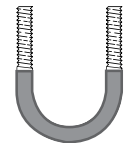
Back, 1 pc.



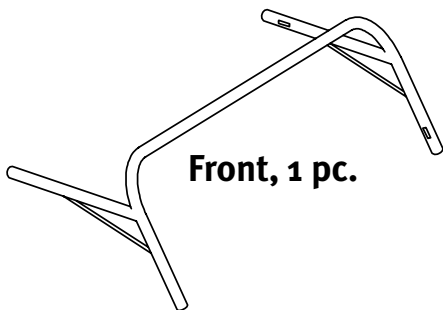
Roof Rib, 2 pc.



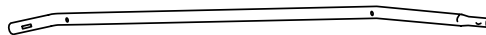
U-bolt plate, 4 pc.



U-bolt, 4 pc.



Front, 1 pc.



Side Roof, 2 pc.



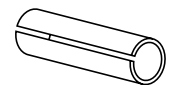
Lock nut, 8 pc.



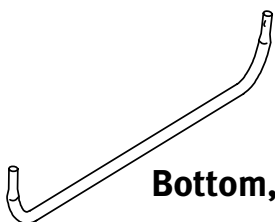
Washer, 8 pc.



Back Upright, 2 pc.



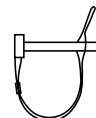
Bushing, 4 pc.



Bottom, 2 pc.



Front Upright, 2 pc.



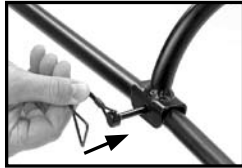
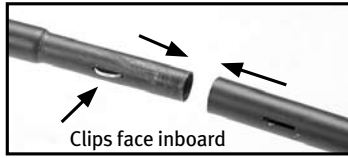
Clevis Pin, 4 pc.

PARTS DESIGNATIONS

All the frame tubes have identifying letters "A" through "F" stamped on to their ends. This is to assist with assembly.

To assemble, simply match up the same labeled tube ends with each other and slide together. The tube junctions fasten together with a system of spring loaded wire retaining clips that snap into slots in the corresponding tube end.

The top roof supports fasten to the upper frame tubes with clevis pins as shown.



CABIN FRAME ASSEMBLY

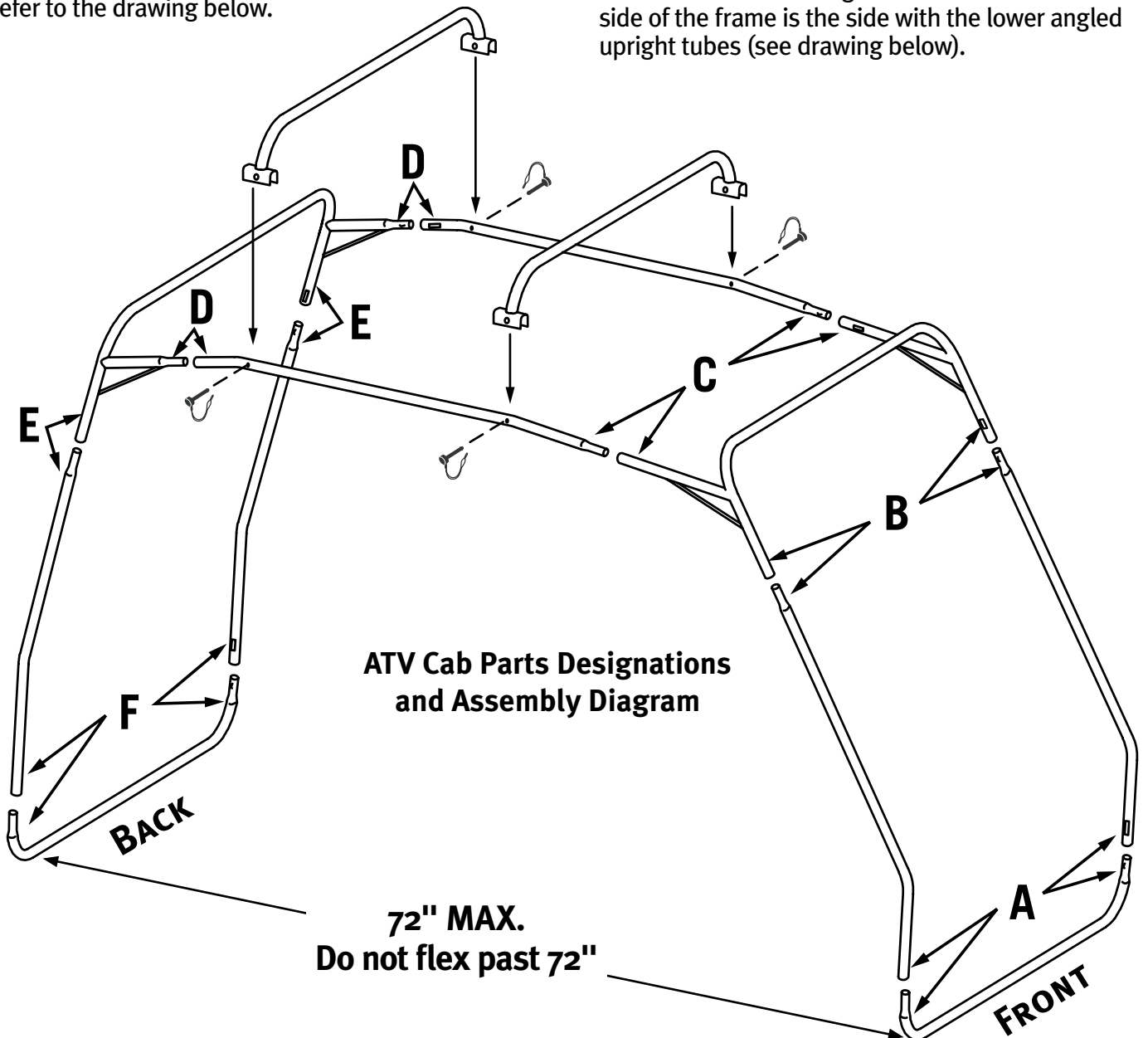
For the tube assembly sequence, refer to the drawing below.

Please note that the wire retaining clips and slots must face inboard. Also, the clevis pins for the roof support tubes should be inserted from the outside so the clip over the pin is on the inside.

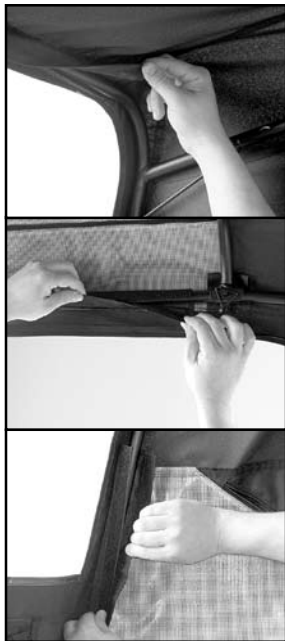
CABIN COVER INSTALLATION

Start by finding the white tag with the red arrow on the bottom hem of the cabin cover.

This marks the front side of the cabin. Open both side door zippers and drape the cover loosely on the assembled cabin frame with the tag to the front. The front side of the frame is the side with the lower angled upright tubes (see drawing below).



The cabin cover has eight sleeves that close around the frame tubes with rip-and-grip-strips. These sleeves are located on each of the four frame uprights, on the upper outboard roof tubes (not the roof supports) and the front and rear top tube supports. Once the cabin cover is in the correct position over the frame, start wrapping these sleeves around the frame tube uprights and outboard roof tubes.



Locate the tension web straps along the bottom at the front and back of the cabin cover. Attach these straps to the bottom of the frame as shown and tighten until the hem of the cover is even with the bottom of the frame base tube.



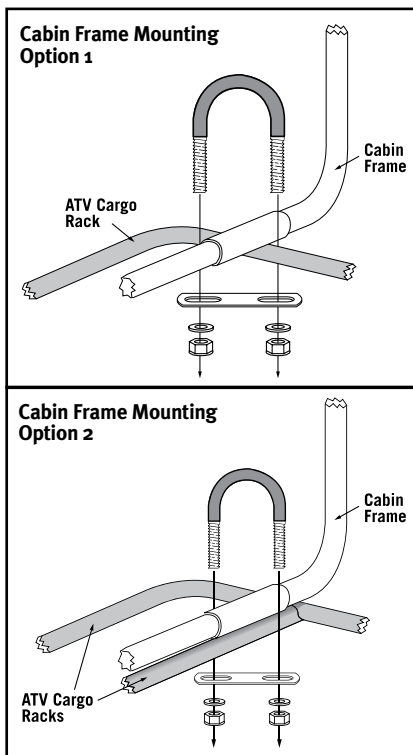
Some adjustment may be necessary with the tension straps and the tube sleeves to achieve the best fit.

ATTACH YOUR CABIN TO YOUR ATV

Your cabin is designed to fit on to the front and rear cargo racks of your ATV. You can position your cabin to either fully cover the front or rear racks. On some smaller ATVs, your cabin will fully cover *both* racks.

Locate the four plastic protection bushings.

Gently lift your assembled cabin onto your ATV so it rests on the front and rear cargo racks. Do not flex the bottom of the front and back any further than 72" apart. (See the drawing on the preceding page).



Slip two bushings on both the front and rear bottom cabin frame tubes where they contact the front and rear rack tubes on your ATV.

Use the four U-bolts and plates and the eight nuts and lock washers included with your cabin to secure the cabin frame to both cargo racks in the same areas as the protective plastic bushings.

CARE AND CLEANING

Periodically check all bolts, tube connections and attachments to see that they are tight. If one or more bolts come loose, failure of cabin parts may occur.

Don't clean the plastic windows when they are dry—you can scratch them. The best way to clean your windows is to hose them with water and rub them with your bare hands. Liquid soap may be used.

During freezing weather an automotive windshield solvent and a soft cloth will work (don't use your bare hands with the solvent).

Fabric areas of the cab may be washed with a rag. Don't use soap as it may remove protective coatings added by the factory.

STORAGE

Store in a clean dry place. Never store a wet cabin cover in an enclosed area as it can become mildewed.

Avoid folding the plastic windows of the cabin cover for long periods.

WARRANTY

Your Classic QuadGear ATV Cabin is factory warranted for workmanship and materials for two years from the date of purchase.

This warranty assumes normal use and conditions and does not include rental use.

Always remove your cabin before transporting your ATV on a truck or trailer. Use during transportation will invalidate your warranty.



**CLASSIC
ACCESSORIES**

WE COVER YOUR GEAR™

Classic Accessories, Inc.
Kent, WA, USA 98032
www.classicaccessories.com

©2007

76307, 76306 07CA53_6737

CLASSIC
QUADGEAR™
EXTREME

Cabine de VTT



**Instructions pour l'assemblage
et l'entretien**

CABINE DE VTT

⚠ AVERTISSEMENT

Cette cabine NE protège PAS du bruit, des gaz d'échappement du moteur, des produits chimiques, des collisions, d'un retournement ou d'autres accidents.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque l'ATV tourne au ralenti avec la cabine installée, assurez-vous d'ouvrir la porte latérale afin de permettre une ventilation suffisante et éviter tout risque d'asphyxie au monoxyde de carbone.

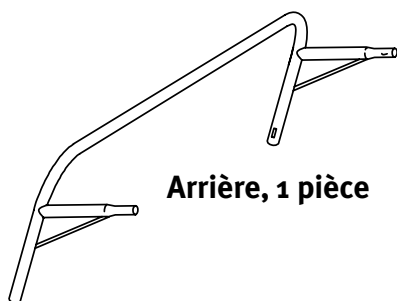
⚠ AVERTISSEMENT

L'emploi de cette cabine avec un VTT réduira votre champ de vision.

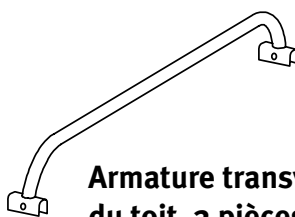
⚠ AVERTISSEMENT

La cabine augmente la hauteur du VTT, n'oubliez pas de prendre en compte la hauteur de la cabine. Faites preuve de précaution en présence de branches d'arbres basses ou d'objets suspendus sous lesquels il était auparavant possible de passer sans la cabine.

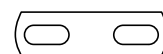
LISTE DES PIÈCES :



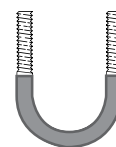
Arrière, 1 pièce



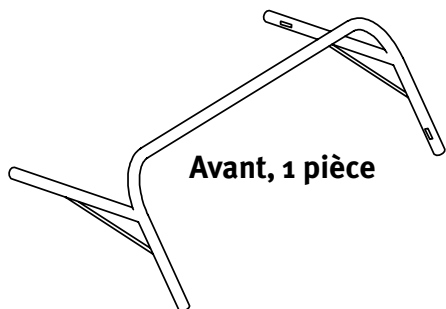
Armature transversale du toit, 2 pièces



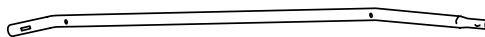
Plaque d'étrier, 4 pièces



Étrier, 4 pièces



Avant, 1 pièce



Armature latérale du toit, 2 pièces



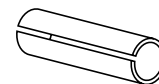
Écrou freiné, 8 pièces



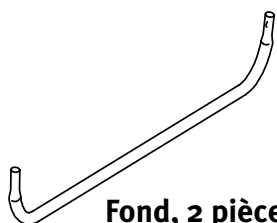
Rondelle, 8 pièces



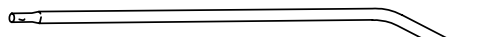
Armature verticale arrière, 2 pièces



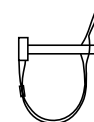
Douille, 4 pièces



Fond, 2 pièces



Armature verticale avant, 2 pièces



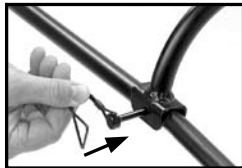
Axe de chape, 4 pièces

IDENTIFICATION DES PIÈCES

Tous les arceaux de l'armature sont identifiés par les lettres de « A » à « F » imprimées à leurs extrémités. Ceci facilitera l'assemblage.

Pour l'assemblage, faire concorder les extrémités de chaque tube portant la même lettre et les enfiler l'un dans l'autre. Les

embouts des tubes se fixent les uns aux autres grâce à des fixations d'arrêt à ressort qui s'enclenchent dans des fentes à l'extrémité du tube correspondant. Les armatures du toit s'attachent aux tubes supérieurs du cadre à l'aide d'axes de chape comme illustré.



MONTAGE DU CADRE DE LA CABINE

Pour l'ordre de montage des tubes, se référer au diagramme ci-dessous.

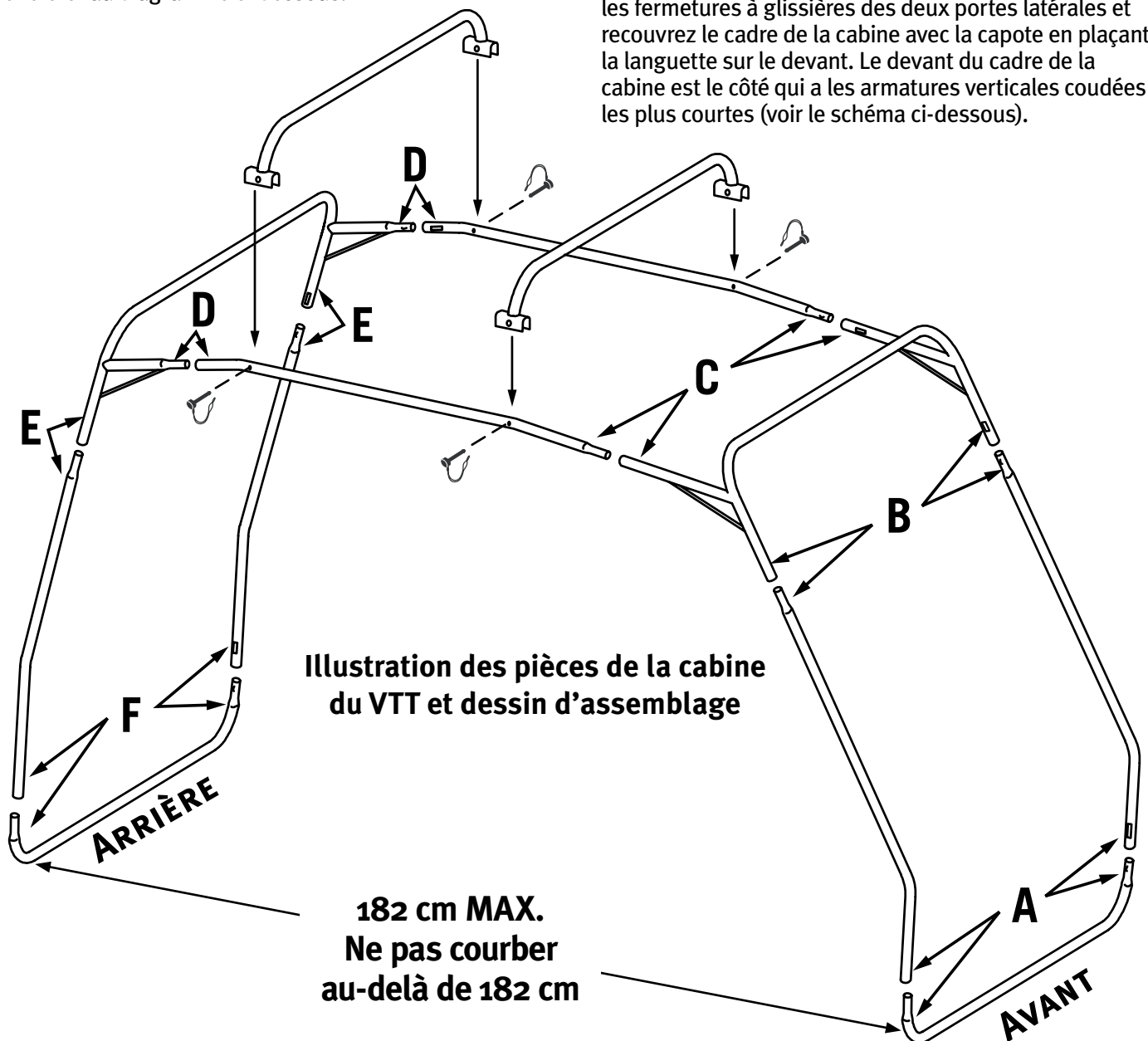
Veillez noter que les fixations d'arrêt et les fentes doivent être tournées vers l'intérieur de l'habitacle. De plus, les axes de chape pour fixer les tubes de maintien du toit doivent être insérés de l'extérieur de manière à avoir la goupille à l'intérieur.

INSTALLATION DE LA CAPOTE DE LA CABINE

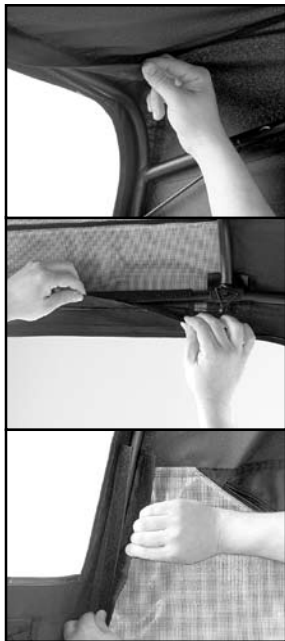
Commencez par trouver la languette blanche avec une flèche rouge située sur le bas de la capote de la cabine. Cette languette marque le devant de la cabine. Ouvrez



les fermetures à glissières des deux portes latérales et recouvrez le cadre de la cabine avec la capote en plaçant la languette sur le devant. Le devant du cadre de la cabine est le côté qui a les armatures verticales coudées les plus courtes (voir le schéma ci-dessous).



La capote est équipée de huit manchons qui se referment autour des tubes à l'aide de bandes autoagrippantes. Ces manchons sont situés sur chacune des quatre armatures verticales, sur les deux tubes extérieurs du dessus du toit (et non les supports de toit) et les deux tubes de support supérieurs, à l'avant et à l'arrière. Lorsque la capote est placée correctement sur le cadre, commencez par envelopper les armatures verticales et les tubes extérieurs du toit à l'aide des manchons.



Localisez les sangles plates de tension le long du fond, à l'avant et à l'arrière de la capote de cabine. Fixez ces sangles à la partie inférieure du cadre comme il l'est indiqué et serrez jusqu'à ce que le bord de la capote soit à la même hauteur que le tube inférieur du cadre.



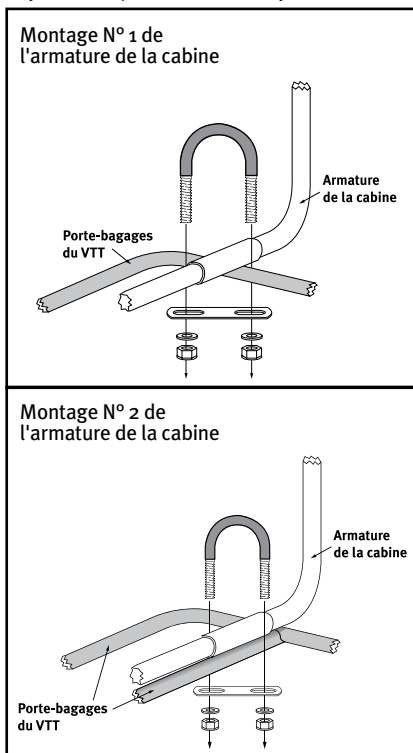
Il sera peut être nécessaire d'effectuer quelques réglages avec les sangles de tension et les manchons de tube pour ajuster la capote.

FIXER LA CABINE AU VTT

Votre cabine est conçue pour s'ajuster sur les porte-bagages avant et arrière de votre VTT. La cabine peut être positionnée de façon à couvrir complètement soit le porte-bagages avant, soit le porte-bagages arrière. Sur les VTT de moindre taille, votre cabine couvrira les deux porte-bagages.

Localisez les quatre douilles de protection en plastique.

Placez délicatement la cabine assemblée sur votre VTT de façon à ce qu'elle repose sur les porte-



bagages avant et arrière. Enfilez deux douilles sur les tubes inférieurs avant et arrière du cadre de la cabine aux points de contact avec les porte-bagages avant et arrière de votre VTT. Ne pas courber le bas de l'avant ou de l'arrière à une distance inférieure à 182 cm (voir le dessin de la page précédente).

Utilisez les quatre étriers, les quatre plaques d'étriers, les huit écrous de blocage et les huit rondelles inclus avec la cabine pour fixer le cadre de la cabine aux deux porte-bagages à l'emplacement des douilles de protection en plastique.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Vérifiez régulièrement tous les boulons, les points de raccord et les fixations des tubes pour s'assurer qu'ils soient bien serrés. Si un ou plusieurs des boulons se desserrent, une défaillance des pièces de la cabine est possible.

Ne pas nettoyer les fenêtres en plastique lorsqu'elles sont sèches au risque de les rayer. La meilleure façon de nettoyer les fenêtres est de les arroser au jet d'eau et de les frotter à mains nues. Du savon liquide peut être utilisé.

En temps de gel, il est préférable d'utiliser un produit pour pare-brise automobile et un chiffon doux (ne pas utiliser les mains nues avec du solvant)

Les parties en tissu de la cabine peuvent être lavées avec un chiffon. Ne pas utiliser de savon, ceci risquerait d'endommager le revêtement protecteur qui a été ajouté lors de sa fabrication.

REMISAGE

Remisez la cabine dans un endroit propre et sec. Ne jamais entreposer une capote de cabine humide dans un endroit clos afin d'éviter toute apparition de moisissures. Évitez de plier les fenêtres en plastique de la cabine pour une durée prolongée.

GARANTIE

Votre cabine de VTT QuadGear de Classic est garantie par l'usine contre tout vice de matériau et de fabrication pendant une durée de deux ans à partir de la date d'achat.

Cette garantie couvre cet article à condition qu'il soit utilisé dans des conditions d'utilisation normales et ne couvre pas sa location.

Veillez à toujours retirer la cabine avant de transporter votre VTT sur un camion ou sur une remorque. Toute utilisation de cette cabine afin de protéger un véhicule que vous êtes en train de transporter ou remorquer annulera la garantie.



NOUS PROTÉGEONS VOTRE ÉQUIPEMENT

Classic Accessories, Inc.
Kent, WA, USA 98032
www.classicaccessories.com

©2007

76307,76306 07CA53_6737